

32603

MO  
PI

ORIE DEI CONTI - SCEN\_LEA - SCCLA -  
000325 - Ingresso - 08/01/2020 - 12:59



# *Al Presidente del Consiglio dei Ministri*

**VISTA** la legge 23 agosto 1988, n. 400 e successive modificazioni, recante la disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri;

**VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303 e successive modificazioni, recante ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2009 con il quale, ai sensi dell'articolo 20 del decreto legge 29 novembre 2008, n. 185, convertito, con modificazioni dalla legge 28 gennaio 2009, n. 2, il Terzo Valico dei Giovi Linea AV/AC Milano – Genova è stato inserito tra gli investimenti pubblici statali ritenuti prioritari per lo sviluppo economico del territorio, per le implicazioni occupazionali e i connessi effetti sociali, nel rispetto degli impegni assunti a livello internazionale. Sul rispetto dei tempi stabiliti dal cronoprogramma vigila un Commissario straordinario, nominato con il medesimo provvedimento del 5 agosto 2009;

**VISTO** l'articolo 1, comma 2, del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 28 marzo 2018, recante modalità applicative degli obblighi di trasparenza in Presidenza del Consiglio dei ministri, ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo n. 33 del 2013;

**VISTO** il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

**VISTO**, in particolare, l'articolo 4, comma 12-*septies* del decreto legge n. 32 del 2019 con il quale, al fine di consentire il celere riavvio dei lavori per il completamento del Nodo ferroviario di Genova e assicurare il collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei Giovi e il Porto storico di Genova, è stato disposto sia l'accorpamento, in un Progetto unico, dei progetti "Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole", "Potenziamento Genova-Campasso" e "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi", che l'avvio della realizzazione del sesto lotto di quest'ultima Linea;

**VISTO** il comma 12-*octies*, del medesimo articolo 4 del decreto legge n. 32 del 2019 secondo cui il Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con il Presidente della Giunta regionale della Liguria, nomina, con proprio decreto e senza oneri per la finanza pubblica, il Commissario straordinario per il completamento dei lavori del Nodo ferroviario di Genova e del collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei Giovi e il Porto storico di Genova, in deroga alla procedura vigente;

**CONSIDERATO** che le opere civili degli interventi "Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole" e "Potenziamento Genova-Campasso" e la relativa impiantistica costituiscono lavori supplementari all'intervento "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi", ai sensi dell'articolo 89 della Direttiva 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014;



# *Al Presidente del Consiglio dei Ministri*

**CONSIDERATA** la necessità di agevolare e dare impulso all'adozione degli atti connessi alla realizzazione delle infrastrutture in parola, di promuovere le relative azioni di indirizzo e supporto e le occorrenti intese fra i soggetti pubblici e privati interessati;

**RITENUTO** di dover precedere, ai sensi dell'articolo 4, comma 12-*octies*, del decreto legge n. 32 del 2019 alla nomina del Commissario straordinario per la realizzazione degli interventi infrastrutturali relativi al Progetto unico allo scopo di consentire il celere riavvio per il completamento dei lavori del Nodo ferroviario di Genova e assicurare il collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei Giovi e il Porto storico di Genova;

**VISTA** la nota prot.n. 44257 del 15 novembre 2019, con la quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha rappresentato al Presidente della Regione Liguria, ai fini dell'acquisizione dell'intesa, l'intendimento di nominare, ai sensi dell'articolo 4, comma 12-*octies* del decreto legge n. 32 del 2019, il Cons. Calogero Mauceri, dirigente di prima fascia dei ruoli della Presidenza del Consiglio dei ministri, quale Commissario straordinario;

**ACQUISITA** l'intesa della Regione Liguria con nota prot.n. 330211 del 15 novembre 2019;

**SENTITO** il Ministro dell'economia e delle finanze;

**VISTA** la nota n. 46170 del 27 novembre 2019, indirizzata alla Presidenza del Consiglio dei ministri, con la quale il Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha proposto di conferire l'incarico di Commissario straordinario per la realizzazione del Progetto unico di completamento dei lavori del Nodo ferroviario di Genova e del collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei Giovi e il Porto di Genova, anche attraverso la realizzazione degli interventi infrastrutturali di cui al comma 12-*septies*, del citato articolo 4 del decreto legge n. 32 del 2019, al Cons. Calogero Mauceri;

**VISTA** la nota prot.n. 54762 del 27 novembre 2019 con la quale la Presidenza del Consiglio dei ministri ha autorizzato il Cons. Calogero Mauceri allo svolgimento dell'incarico di Commissario straordinario per la realizzazione del Progetto unico "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi";

**VISTO** il *curriculum vitae* del Cons. Calogero Mauceri, dal quale si evince che lo stesso è in possesso di capacità adeguate alle funzioni da svolgere, avuto riguardo ai titoli professionali posseduti ed alle esperienze maturate;

**VISTA** la dichiarazione resa dal Cons. Calogero Mauceri in ordine all'insussistenza di cause di inconfiribilità e incompatibilità a ricoprire l'incarico, di cui al decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39 e all'articolo 53 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interessi;

**RAVVISATA**, pertanto, l'opportunità di affidare le funzioni di Commissario straordinario al Cons. Calogero Mauceri;

**SULLA PROPOSTA** del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti,



*Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

**DECRETA**

**Art.1**

1. Il Cons. Calogero Mauceri, è nominato, ai sensi dell'articolo 4, comma 12-*octies* del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, Commissario straordinario con il compito di completare i lavori del Nodo ferroviario di Genova e di collegare l'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei Giovi e il Porto di Genova, nonché di realizzare gli interventi infrastrutturali di cui al comma 12-*septies*, del citato articolo 4 dello stesso decreto legge.
2. L'incarico decorre dalla data del presente decreto ed avrà termine con la realizzazione dell'opera, così come previsto dall'articolo 4, comma 12-*octies*, del decreto legge n. 32 del 2019. L'incarico può essere revocato in qualsiasi momento con le stesse modalità previste per la nomina.

**Art.2**

1. Nel corso del mandato il Commissario straordinario espletterà, in autonomia e con l'obiettivo di garantire l'interesse pubblico, ogni azione volta ad assicurare il rispetto del cronoprogramma degli interventi definito nell'aggiornamento 2018-2019 al Contratto di programma – parte investimenti tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete ferroviaria Italiana S.p.A., esercitando le necessarie iniziative di impulso e coordinamento.
2. Il Commissario è tenuto ad inviare alla Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero dell'infrastrutture e dei trasporti una sintetica relazione mensile nella quale venga evidenziata l'attività espletata, al fine di verificare il raggiungimento degli obiettivi ed il rispetto dei tempi previsti per la realizzazione degli interventi commissariali.
3. Per lo svolgimento dei compiti di cui al comma 1, il Commissario può avvalersi degli uffici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del soggetto attuatore degli interventi.
4. Nell'esecuzione delle attività assegnate, il Commissario straordinario assicura la puntuale osservanza della normativa in materia di salute e sicurezza sul lavoro.
5. Il Commissario straordinario svolge direttamente le funzioni di responsabile della prevenzione, della corruzione e della trasparenza.
6. All'onere derivante dall'applicazione del presente provvedimento si fa fronte con le risorse finanziarie destinate alla realizzazione degli interventi.

Il presente provvedimento sarà trasmesso ai competenti organi per il controllo.

Roma, 20 DIC. 2019

Il Presidente del Consiglio dei Ministri

Il Ministro dell'infrastrutture e dei trasporti

CORTE DEI CONTI  
UFFICIO CONTROLLO ATTIVO  
MINISTERI DELLA GIUSTIZIA E DEGLI AFFARI ESTERI  
E DELLA COOPERAZIONE INTERNAZIONALE

24 GEN. 2023

Stucc. n. *1070* *1070*

8105 210 0 5