



*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER IL PROGETTO UNICO  
NODO DI GENOVA - TERZO VALICO DEI GIOVI - CAMPASSO**

**Decreto n°1/2021**

**Approvazione e autorizzazione di risorse per la realizzazione del  
“Progetto Condiviso di sviluppo del territorio piemontese”  
Linea AV/AC Milano- Genova: Terzo Valico dei Giovi  
CUP F81H92000000008**

Vista la delibera del 21 dicembre 2001, n. 121, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 51 del 2002, supplemento ordinario, con la quale il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che nell'allegato 1 include, nel «Corridoio plurimodale Tirrenico - Nord Europa» la voce «Asse ferroviario» Genova - Novara / Milano, che a sua volta comprende l'intervento “Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi”;

Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i., pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 100 del 2 maggio 2006;

Visto l'art. 4, comma 12-*octies*, della legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., nel quale è stata prevista la nomina del Commissario straordinario per il completamento dei lavori del Nodo ferroviario di Genova e del collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei Giovi e il Porto storico di Genova;

Visto il DPCM del 20 dicembre 2019, con il quale il sottoscritto è stato nominato Commissario straordinario con il compito di completare i lavori del Nodo ferroviario di Genova e del collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei Giovi e il Porto storico di Genova, nonché di realizzare gli interventi infrastrutturali di cui al comma 12-*septies*, dell'art. 4 della legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i.;

Viste le delibere del 29 settembre 2003, n. 78, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 9 del 2004 e del 18 marzo 2005, n. 80, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 197 del 2006, con le quali il CIPE ha approvato rispettivamente il progetto preliminare ed il progetto definitivo della infrastruttura “Terzo Valico dei Giovi - linea AV/AC Milano - Genova” (di seguito “Opera”);



*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Visto il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 12 settembre 2016 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, dai Presidenti della Regione Piemonte e della Provincia di Alessandria, dai Sindaci dei Comuni piemontesi interessati e dalla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. (di seguito semplicemente "Protocollo di Intesa") «*per la realizzazione del Progetto Condiviso di sviluppo per il territorio piemontese per valorizzare le opportunità legate alla linea AV/AC Terzo Valico dei Giovi*» (nel seguito "Progetto Condiviso"), con il dichiarato obiettivo di coniugare le caratteristiche progettuali e realizzative della nuova linea ferroviaria ad Alta Velocità "Terzo Valico dei Giovi" con le opportunità e gli interessi del territorio della provincia alessandrina e porre in tal modo le basi di uno sviluppo economico, ambientale, sociale e turistico, duraturo e con un forte indirizzo per la creazione di posti di lavoro;

Considerato che il Protocollo di intesa definisce gli obiettivi del Progetto Condiviso ed il relativo finanziamento, stabilendo che (Art. 2.8 Protocollo di Intesa del 28 settembre 2016):

- *il Progetto Condiviso «...comporterà esigenze finanziarie non superiori a 60 milioni di Euro, da recuperare con le economie rinvenienti nell'ambito del Progetto terzo Valico dei Giovi ...»;*
- *«...una parte delle economie disponibili ... potrà essere utilizzata per la realizzazione di interventi fino ad un valore massimo di 1 milione per ciascun Comune firmatario, a condizione che tali interventi siano connessi al Terzo Valico»;*
- *«...la parte restante delle risorse disponibili sarà dedicata al progetto di sviluppo , coordinata dal Commissario di governo secondo i criteri di: 1) favorire interventi che promuovano lo sviluppo economico del territorio nel suo complesso, possibilmente a scala sovracomunale; 2) privilegiare gli interventi nei territori maggiormente interessati da disagi effettivi provocati dai cantieri; 3) localizzare gli interventi in base ad un'equa allocazione delle risorse, che tenga conto delle opere già realizzate o già oggetto di accordi»;*

Considerato, altresì che lo stesso Protocollo di Intesa prevede l'impegno del Commissario di Governo a coordinare le richieste degli Enti Locali e ad individuare in modo univoco e definitivo gli interventi costituenti il Progetto Condiviso;

Visto l'Addendum al Protocollo di Intesa sottoscritto in data 22 maggio 2017 dalle medesime parti firmatarie del Protocollo di Intesa (di seguito per brevità "Addendum del 22 maggio 2017") con il quale, nelle more della completa definizione di tutti gli interventi costituenti il Progetto Condiviso, è stata riconosciuta «...*l'opportunità di dare avvio immediato ad una prima fase dello stesso Progetto condiviso per un importo massimo, ai fini della realizzazione degli interventi, fissato in 11 milioni di euro*»;



*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Vista la Delibera del CIPE del 22 dicembre 2017, n. 81, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale in data 25 luglio 2018, n. 171, con la quale è stato «...autorizzato l'utilizzo di 60 milioni di euro per la realizzazione del "Progetto condiviso di sviluppo", di cui al Protocollo d'intesa 12 settembre 2016 ..., nonché all' addendum del 22 maggio 2017, di cui, in particolare, 11 milioni di euro destinati alla realizzazione della prima fase di attuazione e 49 milioni di euro per le successive fasi attuative del medesimo protocollo»;

Considerato che in ottemperanza alla Delibera CIPE sopra citata, sono stati già sottoscritti con gli 11 Comuni interessati appositi accordi procedurali e convenzioni attuative atte a regolare gli impegni tra le parti per la realizzazione degli interventi da un milione di euro per ciascun Comune;

Visto il decreto - legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11 settembre 2020, n. 120, ed in particolare l'art. 9, comma 3, con il quale sono stati estesi ai Commissari già nominati i poteri di cui all'art. 4, comma 2, della legge 55/2019 e s.m.i.;

Vista la nota prot. 0006752 del 7 dicembre 2020, con la quale il Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri ha chiarito che «...il Commissario può autorizzare l'utilizzo delle risorse assegnate dal CIPE con delibera 81/2017 per le opere compensative e la realizzazione del Progetto Condiviso di Sviluppo, stabilire che specifici accordi procedurali siano sottoscritti tra il medesimo Commissario straordinario del Terzo Valico dei Giovi, la Regione Piemonte, ciascun Comune interessato e RFI S.p.A. senza ulteriore passaggio al CIPE, effettuare l'attuazione del Protocollo di intesa del 12 settembre 2016 e decidere quali interventi far rientrare nel medesimo Progetto Condiviso di Sviluppo»;

Vista l'informativa resa al CIPE nella seduta del 15 dicembre 2020 sullo stato di attuazione delle attività svolte dal medesimo Commissario nell'esercizio dei poteri di cui sopra, in particolare sul testo del "II Addendum al Protocollo di Intesa del 12 settembre 2016 per la realizzazione del Progetto Condiviso di sviluppo del territorio piemontese", sottoscritto il successivo 16 dicembre 2020 da tutti i soggetti interessati;

Visto il "II Addendum al Protocollo d'Intesa del 12 settembre 2016 per la realizzazione del "Progetto Condiviso di sviluppo del territorio piemontese" per valorizzare le opportunità legate alla linea AC/AV Terzo Valico dei Giovi", sottoscritto in data 16 dicembre 2020 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dal Commissario Straordinario di Governo, dalla Regione Piemonte, dalla Provincia di Alessandria, dai Comuni piemontesi interessati dalla realizzazione dell'infrastruttura e da RFI S.p.A. (di seguito "Addendum del 16.12.2020");



*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Visto l'Accordo Procedimentale sottoscritto in data 11 novembre 2016 dal Commissario Straordinario di Governo Terzo valico dei Giovi protempore, la Provincia di Alessandria, il Comune di Serravalle Scrivia e da RFI S.p.A. per la definizione e progettazione degli Interventi di miglioramento della permeabilità della linea ferroviaria storica Torino-Genova (di seguito "Opere di Permeabilità"), con il quale le Parti hanno individuato gli interventi da realizzare, afferenti il Comune di Serravalle, con fondi previsti nell'ambito del quadro economico dell'Opera;

Visti l'accordo intercorso tra RFI S.p.A. ed il Comune di Tortona del 28 febbraio 2020 riguardo lo stralcio dell'intervento cavalcaferrovia Strada Bosco (km 50+760 tratta Terzo Valico dei Giovi), con il quale è stato confermato che le economie rinvenienti dallo stralcio del cavalcaferrovia saranno utilizzate, tra l'altro, a copertura degli oneri per la progettazione e realizzazione di interventi ricadenti nel territorio comunale, connessi alla realizzazione dell'Opera e da realizzarsi a cura del Comune stesso.

Considerato che in base a quanto previsto dall'Addendum del 16 dicembre 2020:

- *«Il "Progetto Condiviso" si articola in interventi di sviluppo infrastrutturale e turistico del territorio alessandrino con lo scopo di porre le basi per uno sviluppo economico, ambientale, sociale, turistico duraturo e orientato alla creazione di posti di lavoro.*
- *Ai fini della redazione del "Progetto Condiviso" i Comuni hanno presentato al Commissario Straordinario una proposta di interventi.*
- *Gli interventi, previa istruttoria tecnico-amministrativa, saranno inseriti all'interno del Progetto Condiviso da sottoporre all'approvazione del Commissario, per effetto dei poteri di cui all'art. 4, comma 2, della Legge 55/2019 estesi al medesimo Commissario con l'art. 9, comma 3, della Legge 120/2020 a far data dal 15 settembre 2020. Pertanto, il Commissario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per la prosecuzione dei lavori, subentra al CIPE rispetto agli adempimenti di cui al punto 1.5 della delibera CIPE n.81 del 22.12.2017.*
- *Eventuali interventi che a seguito dell'istruttoria tecnico amministrativa non possono essere inseriti nel "Progetto Condiviso", saranno oggetto di revisione da parte delle amministrazioni comunali (modifiche e/o integrazioni) ovvero sostituzione con altri interventi, d'intesa con il Commissario, fermo restando l'importo assegnato ad ogni singolo Comune.*
- *Il Commissario Straordinario provvede al coordinamento per la redazione della proposta del "Progetto Condiviso", con il supporto di R.F.I., che può avvalersi di figure dotate di adeguate competenze tecnico professionali. Gli oneri per la redazione della suddetta proposta di "Progetto Condiviso" trovano copertura finanziaria nell'ambito dei 60 milioni di cui alla delibera CIPE n. 81 del 22.12.2017.*



*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

- *R.F.I. provvede a predisporre l'istruttoria tecnico-amministrativa, di cui al punto 2.2, della predetta proposta di "Progetto Condiviso", da sottoporre all'approvazione del Commissario."*

Visto, in particolare, il prospetto allegato 1 al II Addendum del 16 dicembre 2020, che suddivide tra i Comuni interessati le risorse finanziarie a valere sui fondi della seconda fase del Progetto Condiviso stanziati con delibera CIPE 81/2017, fino alla concorrenza di € 49.000.000 (oltre alla copertura finanziaria integrativa, complessivamente pari a € 335.000 messa a disposizione dalla Regione Piemonte per interventi di sistemazione del dissesto idrogeologico), a carico del Progetto:

- Comune di Alessandria 10.250.000 euro
- Comune di Arquata Scrivia 4.241.000 euro
- Comune di Carrosio 3.188.000 euro
- Comune di Fraconalto 3.784.000 euro
- Comune di Gavi 2.900.000 euro
- Comune di Novi Ligure 4.819.000 euro
- Comune di Pozzolo Formigaro 4.150.000 euro
- Comune di Serravalle Scrivia 4.197.000 euro
- Comune di Tortona 4.677.000 euro
- Comune di Vignole Borbera 2.900.000 euro
- Comune di Voltaggio 3.894.000 euro;

Viste le delibere consiliari di seguito riportate, unitamente alle schede descrittive, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza ancorché non materialmente allegate, con le quali i Comuni firmatari del II Addendum del 16 dicembre 2020 hanno formalizzato le rispettive richieste di inserimento nel Progetto Condiviso di seconda fase degli interventi ivi descritti, specificandone i contenuti, le finalità ed il quadro economico:

- Comune di Alessandria, Delibera C.C. n. 29 dell'11 marzo 2021;
- Comune di Arquata Scrivia, Delibera C.C. n. 2 del 12 marzo 2021;
- Comune di Carrosio, Delibera C.C. n. 5 del 15 marzo 2021;
- Comune di Fraconalto, Delibera C.C. n. 6 del 15 marzo 2021;
- Comune di Gavi, Delibera C.C. n. 8 del 17 marzo 2021;
- Comune di Novi Ligure, Delibera C.C. n. 25 del 25 marzo 2021;
- Comune di Pozzolo Formigaro, Delibera C.C. n. 11 del 12 marzo 2021;
- Comune di Serravalle Scrivia, Delibera C.C. n. 5 del 12 marzo 2021;
- Comune di Tortona, Delibera C.C. n. 12 del 15 marzo 2021
- Comune di Vignole Borbera, Delibera C.C. n. 13 del 15 marzo 2021;
- Comune di Voltaggio, Delibera C.C. n. 11 del 15 marzo 2021;



*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Considerato che il costo sostenuto per il supporto tecnico di RFI al Commissario di Governo, pari complessivamente a € 80.000 troverà copertura dalle economie dei progetti di I fase;

Viste le risultanze dell'istruttoria tecnico - amministrativa (di seguito denominata, per brevità, "Istruttoria") e della Analisi di Sostenibilità presentate da RFI con nota prot. RFI-DIN-DIPAV\A0011\P\2021\0000107 del 25 maggio 2021;

Considerato altresì, che l'Analisi di Sostenibilità attesta la coerenza dei progetti proposti con gli indirizzi definiti nella Delibera CIPE 81/2017, gli aspetti relativi all'effettivo sviluppo economico, ambientale, sociale, turistico duraturo e orientato alla creazione di posti di lavoro;

**DECRETA**

**1. Approvazione e autorizzazione di risorse per il Progetto Condiviso**

1.1 È approvata l'Istruttoria e l'Analisi di sostenibilità presentata da RFI con nota prot. RFI-DIN-DIPAV\A0011\P\2021\0000107 del 25 maggio 2021, conseguentemente, è approvato l'inserimento nel Progetto Condiviso degli interventi di seguito elencati, per un totale complessivo di 49 milioni di euro, con evidenza del Comune proponente, del finanziamento concesso e meglio specificati nell'Istruttoria e nelle Delibere di Consiglio sopra richiamate:

<b>Comune</b>	<b>Descrizione intervento</b>	<b>Finanziamento Delibera CIPE 81/2017</b>
Alessandria	Realizzazione di un nuovo Ponte sul Fiume Bormida	10.250.000,00
Arquata Scrvia	Intervento di manutenzione straordinaria del ponte sullo Spinti e della viabilità tra Arquata e Vignole	290.000,00
	Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza idrogeologica della strada intercomunale Arquata-Rigoroso-Sottovalle-Carrosio	110.000,00
	Consolidamento della strada per Vocemola	350.000,00
	Manutenzione straordinaria del ponte sullo Scrvia fra il Capoluogo e la frazione di Vocemola	1.000.000,00
	Dissesto idrogeologico viale Poggi/ rio Lavandara	150.000,00



*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

<b>Comune</b>	<b>Descrizione intervento</b>	<b>Finanziamento Delibera CIPE 81/2017</b>
	Legno e Pietra. valorizzazione dei collegamenti sentieristici tra Arquata, Gavi, Carrosio creando un percorso culturale all'interno del comune di Arquata	540.000,00
	Riqualificazione di Palazzo Spinola	700.000,00
	Realizzazione di un collegamento ciclabile, con partenza dalla stazione ferroviaria e arrivo all'importante area archeologica di Libarna	501.000,00
	sistemazione dell'edificio denominato Juta situato nei pressi della stazione ferroviaria e la riqualificazione dell'area circostante	600.000,00
Carrosio	Riqualificazione centro storico mediante valorizzazione del Borgo medievale e realizzazione di un albergo diffuso	2.100.000,00
	Nuovo centro polifunzionale NZEB con palestra di arrampicata	1.038.000,00
	Percorso naturalistico di 50 km. Val Lemme + Valle Scivia	50.000,00
Fraconalto	Percorso naturalistico di 50 km. Val Lemme + Valle Scivia	200.000,00
	Sistemazione copertura e facciata del palazzo municipale, efficientamento energetico e informatizzazione	250.000,00
	Riqualificazione impianti sportivi In Frazioni Molini e Castagnola	300.000,00
	Completamento rinnovo parco mezzi comunali (forniture)	154.000,00
	Riqualificazione centro storico frazione Castagnola	100.000,00
	Efficientamento energetico edificio "Ex Scuole" in Frazione Molini	100.000,00
	Realizzazione parco giochi in Frazioni Tegli, Castagnola, Molini e Capoluogo (forniture)	150.000,00
	Efficientamento energetico illuminazione pubblica in frazione Sereta e Molini	100.000,00
	Sistemazione piani viabili strade comunali	990.000,00
	messa in sicurezza dei due fabbricati "Maglio" e "Mulino" in Frazione Molini, storicamente produttivi di tipo tradizionale e il restauro dei relativi ambienti e reperti mobili	860.000,00
	Sistemazione versanti strade comunali	450.000,00
	sistemazione idraulica Torrente Lemme	130.000,00
	Gavi	Realizzazione sistema di comunicazione ed informazione turistica del territorio comunale



*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

<b>Comune</b>	<b>Descrizione intervento</b>	<b>Finanziamento Delibera CIPE 81/2017</b>
	Potenziamento parcheggi pubblici per migliorare la recettività turistica funzionale al centro storico cittadino unitamente al sistema di videosorveglianza	200.000,00
	Potenziamento area parcheggio funzionale alla ricettività turistica del Forte di Gavi unitamente a sistema di videosorveglianza.	170.000,00
	Infrastruttura viaria di attraversamento del Torrente Lemme con collegamento del concentrico cittadino, ad alta valenza turistica finalizzata alla valorizzazione dei percorsi enogastronomici del Monferrato	2.200.000,00
	Progettazione Studio Fattibilità Circonvallazione di Gavi	180.000,00
Novi Ligure	Ristrutturazione edilizia con recupero dell'immobile denominato "ex Cavallerizza" di proprietà comunale da utilizzare quale sede dell'Accademia Enogastronomica del Novese	3.459.000,00
	Percorsi del parco del castello	420.000,00
	Costruzione nuova pista ciclabile presso la cinta muraria storica del castello.	360.000,00
	Riqualificazione e valorizzazione di area degradata prospiciente Corso Marengo adiacente la stazione ferroviaria con destinazione a parcheggio pubblico.	290.000,00
	Riqualificazione di area degradata prospiciente Corso Piave nelle immediate vicinanze della cinta muraria storica con realizzazione di un nuovo parcheggio pubblico	290.000,00
Serravalle Scrivia	Sistema della viabilità in fregio alla linea ferroviaria nel centro storico di Serravalle Scrivia "Raddoppio Via Roma" (e connesse opere di demolizione, ricostruzione, ristrutturazione e riqualificazione del tessuto edilizio-urbanistico coinvolto)	4.197.000,00
Pozzolo Formigaro	Pista ciclabile che parte da Pozzolo e che arriva sino al Parco Scrivia, attraversando la Fraz. Bettole di Pozzolo	1.500.000,00
	Ponte ciclopedonale di collegamento pista ciclabile con strada Cassano	1.500.000,00
	Riqualificazione immobile con recupero locali comunali	700.000,00





*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

<b>Comune</b>	<b>Descrizione intervento</b>	<b>Finanziamento Delibera CIPE 81/2017</b>
	Riqualificazione Urbana di Piazza Bottazzi e rete stradale circostante	450.000,00
Tortona	Scuola di formazione e di istruzione superiore in logistica	1.550.000,00
	Tangenziale di Tortona-Variante Ovest Torre Garofoli	3.127.000,00
Vignole Borbera	Recupero di una palazzina in stile Liberty	2.200.000,00
	Realizzazione di aree di sosta per camperisti e campeggiatori e implementazione della pista ciclo pedonale	700.000,00
Voltaggio	Percorso naturalistico di 50 km. Val Lemme + Valle Scrivia	150.000,00
	Completamento pavimentazione del centro storico e potenziamento dell'impianto di fitodepurazione già avviate con il primo milione da RFI	250.000,00
	Ristrutturazione e adeguamento del complesso conventuale dei Cappuccini rendendolo accessibile 12 mesi all'anno	1.500.000,00
	Acquedotto di Voltaggio: costruzione vasca di riserva idrica e depurazione (clorazione). Allacciamento sorgente Acqua Fredda e rifacimento rete di trasporto sorgente Gattare	300.000,00
	Opere di consolidamento e messa in sicurezza dei ponti stradali del Comune di Voltaggio su strade comunali e provinciali attraversanti il torrente Lemme e i suoi affluenti	250.000,00
	Valorizzazione percorsi pedonali caratteristici 1 + 2	120.000,00
	Palazzi e spazi comunali	1.324.000,00

1.2 È autorizzato l'utilizzo di 49 milioni di euro per la realizzazione degli interventi sopra elencati, finalizzati al completamento del "Progetto Condiviso", di cui al Protocollo d'intesa 12 settembre 2016 tra il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Piemonte, la Provincia di Alessandria, i comuni interessati dall'Opera e RFI, nonché al II Addendum del 16 dicembre 2020.

1.3 Il finanziamento degli interventi è a valere sulle disponibilità dell'infrastruttura Terzo Valico dei Giovi, individuate alla voce "economie da riduzione adeguamento monetario" del quadro economico aggiornato dell'infrastruttura, nei limiti di spesa stabiliti dalla Delibera CIPE 81/2017.

1.4 Al fine di disciplinare le modalità di attuazione del Progetto Condiviso ed i relativi finanziamenti sopra deliberati, saranno sottoscritte specifiche Convenzioni attuative tra



*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

ciascun Comune e RFI, il sottoscritto Commissario e la Regione Piemonte le cui condizioni di erogazione saranno riferite ai singoli interventi.

1.5 La quota di finanziamento eventualmente eccedente i fondi di cui al precedente punto 1.2 è a carico di ciascun Comune che dovrà pertanto reperire i finanziamenti integrativi necessari per la realizzazione degli interventi nei termini che saranno specificati nelle singole Convenzioni attuative, e nel rispetto delle prescrizioni specifiche riportate nell'Allegato 1 alla presente Ordinanza.

1.6 Le Convenzioni attuative di cui al precedente punto 1.4 potranno novare la disciplina degli interventi non ancora completati della Prima Fase del Progetto Condiviso per quanto attiene alle questioni di carattere economico-amministrativo ancora pendenti. Per quanto riguarda i Comuni di Serravalle Scrivia e Tortona, le Convenzioni attuative potranno disciplinare l'integrazione dei finanziamenti già assentiti rispettivamente con l'Accordo Procedimentale dell'11 novembre 2016 e le rinvenienze generate dalla Variante in stralcio del cavalcaferrovia Strada Bosco, di cui all'Accordo del 28 febbraio 2020.

1.7 Eventuali economie rinvenienti dalla contabilità finale degli interventi della Prima Fase del Progetto condiviso saranno allocate, in favore dello stesso Comune, alla voce imprevisti del quadro economico degli interventi di cui alla Seconda Fase del Progetto Condiviso.

1.8 Eventuali modifiche sostanziali agli interventi inseriti nel Progetto Condiviso in forza della presente Ordinanza, dovranno essere sottoposte, prima della loro attuazione, ad una nuova disposizione del Commissario straordinario.

## **2. Prescrizioni di carattere generale**

2.1 Le Convenzioni attuative di cui al precedente punto 1.4 conterranno le seguenti previsioni:

- a) i Comuni proponenti dovranno garantire la funzionalità per ciascun intervento, ai sensi dell'art. 3, lettera qq), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- b) i Comuni assumeranno l'obbligo di inserire i progetti degli interventi proposti nei documenti programmatici di cui all'art. 21 del D.Lgs. 50 /2016 e s.m.i.;
- c) i progetti dovranno conseguire tutte le autorizzazioni necessarie alla esecuzione delle opere, anche in relazione all'eventuale sussistenza di vincoli, come condizione per la progressiva erogazione dei fondi. Il Responsabile Unico del



*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Procedimento dovrà attestare con apposita dichiarazione il completamento dell'iter autorizzatorio;

- d) il cronoprogramma degli interventi dovrà essere coerente con le tempistiche di attivazione dell'infrastruttura ferroviaria e prevedere, comunque, l'ultimazione degli interventi finanziati entro il 31 dicembre 2025 salvo casi di forza maggiore. Eventuali disallineamenti dal cronoprogramma concordato dovranno essere tempestivamente comunicati a RFI dal Responsabile Unico del Procedimento, unitamente alle azioni adottate o da adottare per recuperare in tutto o in parte i ritardi accumulati.
- e) l'erogazione dei fondi avverrà come di seguito specificato:
- un primo acconto, pari al 5% dell'importo autorizzato per ogni singolo intervento sarà corrisposto a ciascun Comune a seguito della stipula della Convenzione attuativa;
  - gli acconti successivi al primo, saranno subordinati alla dimostrazione del reperimento dei finanziamenti integrativi di cui al precedente punto 1.5 ed al soddisfacimento delle condizioni di cui al successivo punto 3; gli stessi verranno corrisposti in occasione di specifiche fasi della procedura amministrativa e della esecuzione contrattuale, espressamente contemplati dalla normativa sui contratti pubblici ed accompagnati dalla attestazione di conformità degli atti alla normativa vigente, rilasciata dal Responsabile Unico del Procedimento;
- f) agli interventi inseriti nel "Progetto Condiviso" si applicano le previsioni della delibera CIPE del 26 novembre 2020, n.62 (accordi di legalità aggiornamento dei protocolli tipo adottati con la delibera CIPE 62/2015) e le previsioni della delibera CIPE del 28 gennaio 2015, n. 15 (Linee guida per il monitoraggio finanziario grandi opere – MGO).

2.2 In tutti i casi in cui i lavori di realizzazione degli interventi compresi nel Progetto Condiviso siano affidati non dal Comune proponente ma da altro Ente locale o soggetto attuatore, che assuma il ruolo di Stazione Appaltante per conto del Comune proponente, gli atti negoziali sopra citati dovranno essere sottoscritti sia dal Comune sia dalla Stazione Appaltante, affinché entrambi assumano nelle Convenzioni attuative gli impegni di carattere generale sopra elencati e quelli di carattere specifico di cui al successivo punto 3.



*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

### **3. Prescrizioni specifiche**

3.1 L'Allegato 1 al presente Decreto, indica le prescrizioni specifiche alle quali i Comuni dovranno ottemperare, nell'osservanza di quelle generali sopra enunciate.

### **4. Disposizioni finali**

4.1 La conservazione dei documenti relativi alla realizzazione del Progetto Condiviso sarà curata da RFI.

4.2 Ai sensi della delibera CIPE 29 settembre 2004, n. 24, il CUP assegnato all'Opera dovrà essere evidenziato in tutta la documentazione amministrativa e contabile riguardante gli interventi di ciascun Comune.

4.3 Il presente Decreto sarà trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per la successiva informativa al CIPESS sullo stato di attuazione della Delibera CIPE 81/2017.

4.4 Il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione dedicata del sito del Commissario e nella sezione Comunicazioni della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Roma, 31.05.2021

Il Commissario Straordinario  
Calogero Mauceri

Allegati:  
Allegato 1 Prescrizioni Specifiche