DECRETO N. 1/2024

Progetto Unico Terzo valico dei Giovi e Nodo di Genova
Intervento di Adeguamento Collegamento Bivio Fegino – Parco Rugna/Bettolo Via Campasso
Copertura Tratta Ferroviaria Presso Via Ardoino

(CUP F81H92000000008)

Approvazione del progetto

Il Commissario

- VISTO il DL 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019 s.m.i. (DL 32/2019) e, in particolare:

  i) l'art. 4, comma 1 che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

  ii) l'art. 4, comma 2 che prevede che l'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari avviene *"d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti"*;

  iii) l'art. 4, comma 12-*septies*, che ha stabilito che "*al fine di consentire il celere riavvio dei lavori del Nodo ferroviario di Genova e assicurare il collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei Giovi e il Porto storico di Genova, i progetti "Potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole", "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi" e "Potenziamento Genova - Campasso" sono unificati in un Progetto Unico*" e che "*Le opere civili degli interventi "Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole" e "Potenziamento Genova - Campasso" e la relativa impiantistica costituiscono lavori supplementari all'intervento "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi" ai sensi dell'articolo 89 della direttiva 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014*" (la "Legge sul Nodo");

  iv) l'art. 4, comma 12-*octies*, che prevede che "*entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, il Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sentito il Ministro dell'economia e*

delle finanze, d'intesa con il Presidente della Giunta regionale della Liguria, nomina, con proprio decreto e senza oneri per la finanza pubblica, il Commissario straordinario per il completamento dei lavori del Nodo ferroviario di Genova e del collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei Giovi e il Porto storico di Genova, in deroga alla procedura vigente",

- VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (DPCM) del 20 dicembre 2019 con il quale, in conformità a quanto stabilito nell'art. 4, comma 12-*octies*, del DL 32/2019 sopra richiamato, il Cons. Calogero Mauceri è stato nominato Commissario straordinario per l'intervento in epigrafe;
- l'art. 53-bis, comma 1-bis, del DL 77/2021 (convertito dalla L. 29 luglio 2021 n. 108), inserito dall'art. 6, co. 1, del D.L. 6 novembre 2021 n. 152 (convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021 n. 239), il quale introduce una disciplina acceleratoria e semplificata per l'approvazione dei progetti di infrastrutture ferroviarie ed estende "*Gli effetti della determinazione conclusiva della conferenza di servizi (…) si producono anche per le opere oggetto di commissariamento a norma dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a seguito dell'approvazione del progetto da parte del Commissario straordinario, d'intesa con il presidente della regione interessata, ai sensi del medesimo articolo 4"*
- VISTO che l'intervento è ricompreso nel Progetto Unico di cui al codice intervento P234 *"Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi"* del vigente Contratto di Programma 2022-2026, parte investimenti;
- VISTO che il predetto Progetto Unico è stato inserito nell'elenco delle opere del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

PRESO ATTO

che sotto l'aspetto procedurale:

- con Decreto Dirigenziale n. 6038 del 30 settembre 2022, la Regione Liguria ha rilasciato a favore di RFI S.p.A., ai sensi e per gli effetti dell'art 27-bis del D. Lgs. 152/2006, il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) recante la determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi decisoria, con la quale è stata autorizzata e approvata la realizzazione del progetto definitivo: "*Adeguamento del collegamento Bivio Fegino-Parco Rugna/Bettolo via Campasso - Genova (GE)",*Il suddetto Decreto dispone di inviare lo stesso "… *al Commissario straordinario del Progetto Unico (ex comma 12 octies, art. 4 del DL n. 32/2019, convertito con modificazioni in Legge n. 55/2019 e nominato con DPCM del 20 dicembre 2019), per quanto di competenza così come stabilito dal comma 2, art. 4 del DL n. 32/2019*";

- con la nota prot. 297959 del 30 giugno 2023, il Comune di Genova ha formalizzato a RFI la richiesta di modifica del progetto ferroviario dell' "*Adeguamento del collegamento Bivio Fegino – Parco Rugna/Bettolo via Campasso,- Genova*" mediante la progettazione e la realizzazione di una copertura dell'esistente linea in trincea, in corrispondenza di Via Ardoino, tra le gallerie Campasso e Sampierdarena ("Galleria Artificiale"), al fine di conseguire una maggiore sostenibilità ambientale, sociale ed economica dell'intervento infrastrutturale ferroviario;

- con Delibera di giunta comunale n. 116 del 14.07.2023, il Comune di Genova ha approvato, nell'ambito del Masterplan del "*Progetto integrato di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana delle aree del Comune di Genova interessate dal progetto ferroviario potenziamento Genova – Campasso (Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi – Nodo di Genova)*", la proposta di modifica, sopra richiamata, consistente nella copertura del tratto di linea in corrispondenza di Via Ardoino.

- con nota prot. 13-2023 del 07.09.2023, lo scrivente Commissario, in conformità a quanto stabilito dall'art. 4, comma 2 del DL 32/2019 e s.m.i., ha richiesto al Presidente della Regione Liguria l'espressione dell'intesa per l'approvazione del progetto definitivo dell' "*Adeguamento del collegamento Bivio Fegino – Parco Rugna/Bettolo via Campasso,- Genova*", comprensiva della prescrizione di progettare e realizzare "la Galleria Artificiale", specificando che la stessa "*sarà oggetto di un separato iter autorizzativo e finanziata nell'ambito delle somme stanziate per il Progetto integrato di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana delle aree del Comune di Genova (DL 68/2022 convertito dalla L. 108/2022 e L. 197/2022, cd. Legge di bilancio 2023)".*

- con nota RFI-VDO.DIN.DIPAV.PV\A0011\P\2023\09 del 14.09.2023, RFI ha comunicato al Comune di Genova l'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva della "Galleria Artificiale", al General Contractor COCIV (General Contractor del Progetto Unico) e che tale intervento sarà realizzato nell'ambito del progetto di "*Adeguamento del collegamento Bivio Fegino – Parco Rugna/Bettolo via Campasso,- Genova*", in quanto ricadente direttamente sul sedime ferroviario e quindi interferente sia con la fase realizzativa dell'intervento ferroviario sia con l'esercizio della linea.

- con successiva nota prot. 1409656 del 17.10.2023, la Regione Liguria - Vice Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti - ha trasmesso al Commissario straordinario la delibera di Giunta n. 938 del 29.09.2023 con la quale ha approvato lo schema di Addendum al Protocollo d'Intesa del 31 agosto 2022 per la realizzazione del "*Progetto integrato di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana delle aree del Comune di Genova interessate dal progetto ferroviario potenziamento Genova – Campasso (*

Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi – Nodo di Genova)", poi sottoscritto in data 20 novembre 2023 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Liguria, il Comune di Genova, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ed il Commissario Straordinario. In particolare, l'Addendum disciplina, tra l'altro, la definizione della modifica progettuale al Progetto Ferroviario relativa alla "Galleria Artificiale";

- con la sopra richiamata nota del 17.10.2023, la Regione Liguria ha trasmesso al Commissario straordinario la delibera di Giunta n. 939 del 29.09.2023 con la quale ha espresso, ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del DL 32/2019 e s.m.i., l'intesa sul progetto di "*Adeguamento del collegamento ferroviario Bivio Fegino-Parco Rugna/Bettolo via Campasso – Genova*", ai fini dell'approvazione da parte del Commissario straordinario del medesimo progetto.
- con Decreto n. 2 del 20.10.2023, lo scrivente Commissario, ha approvato il progetto definitivo dell' "*Adeguamento del Collegamento ferroviario Bivio Fegino-Parco Rugna/Bettolo Via Campasso - Genova*", con la prescrizione di prevedere la progettazione e realizzazione, – a cura di RFI, tramite Consorzio COCIV (General Contractor del Progetto Unico), della nuova "Galleria Artificiale" lungo il tratto ferroviario in corrispondenza di Via Ardoino, in sostituzione della trincea ferroviaria esistente, che sarà oggetto di un separato iter autorizzativo, da sottoporre a successiva specifica approvazione da parte del Commissario straordinario e lo stesso intervento sarà finanziato nell'ambito delle somme stanziate, per il Progetto di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana per Genova, con Decreto Legge 16 giugno 2022 n. 68, convertito con modificazioni dalla Legge 5 agosto 2022 n. 108 e con legge del 29 dicembre 2022 n. 197 (legge di bilancio 2023);
- con nota prot. GI/LB/PCM/gl/07531/23 del 22.12.2023, Il General Contractor COCIV (General Contractor del Progetto Unico) ha completato e rassegnato a RFI S.p.A., la progettazione definitiva della nuova "Galleria Artificiale", per l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, istruita positivamente da Italferr in ultimo in data 07.02.2024 con nota prot. DO.INO.PMTV.0027664.24.U;
- in data 09.11.2023, Ferservizi S.p.A. per conto di RFI S.p.A., ha richiesto l'avvio della verifica dell'interesse culturale per l'imbocco della Galleria compasso, l'imbocco della Galleria Sampierdarena e i muri di trincea ferroviaria, ai sensi dell'art. 12 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i. "Codice dei beni culturali del paesaggio";
- con provvedimento del 25.01.2024 prot. MIC|MIC_SR _LIG|25/01/2024|382-P, il Ministero della Cultura - Segretariato Regionale per la cultura – Ufficio tutela beni culturali, all'esito dell'istruttoria da parte della Sopraintendenza Archeologica belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Genova e la provincia di La Spezia, di

cui alla proposta prot. SABAP-MET-GE n. 974 del 18.01.2024, ha comunicato l'insussistenza di un interesse culturale, ai sensi dell'art. 10 comma 1 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i.

- con nota prot. 1586161 del 23.11.2023 RFI S.p.A. ha presentato alla Regione Liguria, istanza, per l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto definitivo della "Galleria Via Ardoino" ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i..

- con Decreto Dirigenziale n. 1493 del 28.02.2024, la Regione Liguria ha disposto che, il progetto di realizzazione della "Galleria Via Ardoino", ricompreso nel punto 8 t) dell'Allegato IV alla Parte seconda del D.lgs. 152/2006, non comporta impatti significativi e negativi sull'ambiente e come tale non è da assoggettare a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 27 bis del D.lgs. 152/2006, fermo restando alcune condizioni ambientali.

- con pubblicazione di apposito avviso su un quotidiano a diffusione nazionale "Corriere della Sera" e su uno a diffusione locale "Il Secolo XIX", in data 28 marzo 2024 è stato avviato il procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità, integrativi delle opere previste dal progetto della "Galleria Artificiale", rispettivamente ai sensi degli art. 10 e 12 del DPR 327/2001.

  Nell'ambito di tale procedimento, concluso in data 29 aprile 2024, sono pervenute n. 23 osservazioni da parte delle ditte interessate dalle procedure espropriative, come illustrato nella Relazione sulla pubblicizzazione della Società Italferr S.p.A., codificata n. NG1H 00 E 40 IS AQ.00.0 0 001 A del 21 maggio 2024.

- con nota prot. 08-2024 del 03.04.2024, lo scrivente Commissario, in conformità a quanto stabilito dall'art. 4, comma 2 del DL 32/2019, ha richiesto al Presidente della Regione Liguria l'espressione dell'intesa "*all'approvazione del progetto della Galleria Via Ardoino*".

- con nota prot. 0423278 del 24 aprile 2024, la Regione Liguria – Direzione Generale di Area Sviluppo e Tutela del Territorio, Infrastrutture e Trasporti, Settore Infrastrutture – con riferimento alla richiesta di rilascio dell'Intesa per l'approvazione del progetto della "Galleria Via Ardoino", ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 e s.m.i., ha comunicato al Commissario straordinario che "*la stessa è stata oggetto di apposito provvedimento di Giunta. In data 18/04/2024, infatti, con atto N. 385-2024, è stata approvata la Delibera avente ad oggetto: "Intesa, ai sensi dell'articolo 4, comma 2 del decreto-legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge*

14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120, sul "Progetto Unico terzo Valico dei Giovi – Nodo di Genova – Intervento della Galleria di Via Ardoino".

CONSIDERATO

- le risultanze della relazione istruttoria di RFI trasmessa dal Responsabile della Direzione Area Progetti AV/AC con nota prot. RFI-VDO.DIN.DIPAV\A0011\P\2024\0000028 del 28.05.2024, con la quale si propone allo scrivente l'approvazione del progetto di realizzazione della "Galleria di Via Ardoino"*;*
- che l'Addendum al Protocollo d'Intesa del 31 agosto 2022 per la realizzazione del "*Progetto integrato di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana delle aree del Comune di Genova interessate dal progetto ferroviario potenziamento Genova – Campasso (Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi – Nodo di Genova)*", sottoscritto in data 20 novembre 2023 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Liguria, il Comune di Genova, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ed il Commissario Straordinario, sancisce all'art. 3, punto c), che per Copertura Tratta Ferroviaria Presso Via Ardoino, "…*i costi di progettazione e realizzazione – comprensivi di ogni ulteriore onere necessario alla compiuta realizzazione della modifica in parola – sono ricompresi nell'importo di cui alla premessa n).",* ossia delle somme stanziate per il Progetto integrato di Riqualificazione e Rigenerazione Urbana delle aree del Comune di Genova (DL 68/2022 convertito dalla L. 108/2022 e L. 197/2022, cd. Legge di bilancio 2023).

DECRETA

1. ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019, convertito con modificazioni, nella Legge n. 55/2019 e s.m.i., e dell'art. 53-*bis*, comma 1-*bis* del DL 77/2021, convertito con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i., è approvato il *"progetto di realizzazione della Galleria di Via Ardoino;*

2. l'approvazione di cui al punto 1: *(i)* determina il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Liguria sulla localizzazione dell'opera; *(ii)* ha effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti e comporta l'assoggettamento delle aree interessate dal progetto al vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327/2001; *(iii)* determina la dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dal progetto definitivo, ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001; *(iv)* tiene luogo dei

pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative ; *(v)* comprende il Decreto Dirigenziale della Regione Liguria n. 1493 del 28/02/2024 di non assoggettabilità alla procedura di V.I.A.

3. la presente Ordinanza non verrà trasmessa alla Corte dei Conti, in accordo a quanto espresso dalla stessa Corte con nota prot. 19102 del 19 maggio 2015 circa l'insussistenza dei presupposti normativi per il controllo di legittimità sulle ordinanze del Commissario

***

Il presente decreto è pubblicato nelle pagine del sito internet del Commissario straordinario *www.terzovalico.mit.gov.it* e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario straordinario
Cons. Calogero Mauceri

Firmato digitalmente da
Calogero Mauceri
O = Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
C = IT