



*Ministero
delle Infrastrutture e Trasporti*

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER IL PROGETTO
UNICO
NODO DI GENOVA – TERZO VALICO DEI GIOVI – CAMPASSO**

Decreto n°01/2025

**Approvazione di modifica interventi del Comune di Serravalle Scrivia inseriti nella
seconda Fase del**

“Progetto Condiviso di sviluppo del territorio piemontese”

Linea AV/AC Milano- Genova: Terzo Valico dei Giovi

CUP F81H92000000008

Il Commissario:

- VISTA la delibera del 21 dicembre 2001, n. 121, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 51 del 2002, supplemento ordinario, con la quale il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che nell'allegato 1 include, nel «Corridoio plurimodale Tirrenico - Nord Europa» la voce «Asse ferroviario» Genova – Novara / Milano, che a sua volta comprende l'intervento “Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi”;
- VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i., pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 100 del 2 maggio 2006, tutt'ora applicabile in virtù delle disposizioni di cui all'art. 225, del decreto legislativo n. 36/2023 e s.m.i.;
- VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (DPCM) del 20 dicembre 2019 con il quale, in conformità a quanto stabilito nell'art. 4, comma 12- octies, del DL 32/2019 sopra richiamato, il Cons. Calogero Mauceri è stato nominato Commissario straordinario per l'intervento in epigrafe, nonché di realizzare gli interventi infrastrutturali di cui al comma 12- septies, dell'art. 4 del DL 32/2019 e s.m.i.;
- VISTE le delibere del 29 settembre 2003, n. 78, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 9 del 2004 e del 18 marzo 2005, n. 80, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 197 del 2006, con le quali il CIPE ha approvato rispettivamente il progetto preliminare ed il progetto definitivo della infrastruttura “Terzo Valico dei Giovi - linea AV/AC Milano – Genova” (di seguito “Opera”);
- VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 12 settembre 2016 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, dai Presidenti della Regione Piemonte e della Provincia di Alessandria, dai Sindaci dei Comuni piemontesi interessati e dalla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. (di seguito semplicemente “Protocollo di Intesa”) «per la realizzazione del Progetto Condiviso di sviluppo per il territorio piemontese per valorizzare le opportunità legate alla linea AV/AC Terzo Valico dei Giovi» (nel seguito “Progetto Condiviso”), con il dichiarato obiettivo di coniugare le caratteristiche progettuali e realizzative della nuova linea ferroviaria ad Alta Velocità “Terzo Valico dei Giovi” con le opportunità e gli interessi del territorio della provincia alessandrina e porre in tal modo le basi di uno sviluppo economico, ambientale, sociale e turistico, duraturo e

con un forte indirizzo per la creazione di posti di lavoro;

- CONSIDERATO, altresì che il Protocollo di Intesa del 12 settembre 2016 ha previsto l'impegno del Commissario di Governo a coordinare le richieste degli Enti Locali e ad individuare in modo univoco e definitivo gli interventi costituenti il Progetto Condiviso;
- VISTO l'Addendum al Protocollo di Intesa sottoscritto in data 22 maggio 2017 dalle medesime parti firmatarie del Protocollo di Intesa (di seguito per brevità "*Addendum del 22 maggio 2017*") con il quale, nelle more della completa definizione di tutti gli interventi costituenti il Progetto Condiviso, è stata riconosciuta «...*l'opportunità di dare avvio immediato ad una prima fase dello stesso Progetto condiviso per un importo massimo, ai fini della realizzazione degli interventi, fissato in 11 milioni di euro*»;
- VISTA la Delibera del CIPE del 22 dicembre 2017, n. 81, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale in data 25 luglio 2018, n. 171, con la quale è stato «...*autorizzato l'utilizzo di 60 milioni di euro per la realizzazione del "Progetto condiviso di sviluppo", di cui al Protocollo d'intesa 12 settembre 2016 ..., nonché all' addendum del 22 maggio 2017, di cui, in particolare, 11 milioni di euro destinati alla realizzazione della prima fase di attuazione e 49 milioni di euro per le successive fasi attuative del medesimo protocollo*»;
- CONSIDERATO che in ottemperanza alla Delibera CIPE sopra citata, sono stati sottoscritti con gli 11 Comuni interessati, firmatari del protocollo d'intesa del 12 settembre 2016, appositi accordi procedurali e convenzioni attuative atte a regolare gli impegni tra le parti per la realizzazione degli interventi da un milione di euro per ciascun Comune;
- VISTO il decreto - legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11 settembre 2020, n. 120, ed in particolare l'art. 9, comma 3, con il quale sono stati estesi ai Commissari già nominati i poteri di cui all'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 e s.m.i.;
- VISTA la nota prot. 0006752 del 7 dicembre 2020, con la quale il Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri ha chiarito che «...*il Commissario può autorizzare l'utilizzo delle risorse assegnate dal CIPE con delibera 81/2017 per le opere compensative e la realizzazione del Progetto Condiviso di Sviluppo, stabilire che specifici accordi procedurali siano sottoscritti tra il medesimo Commissario straordinario del Terzo Valico dei Giovi, la Regione Piemonte, ciascun Comune interessato e RFI S.p.A. senza ulteriore passaggio al CIPE, effettuare l'attuazione del Protocollo di intesa del 12 settembre 2016 e decidere quali interventi far rientrare nel medesimo Progetto Condiviso di Sviluppo*»;
- VISTO il II Addendum al Protocollo d'Intesa del 12 settembre 2016 per la realizzazione del "*Progetto Condiviso di sviluppo del territorio piemontese per valorizzare le opportunità legate alla linea AC/AV Terzo Valico dei Giovi*", sottoscritto in data 16 dicembre 2020 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dal Commissario Straordinario di Governo, dalla Regione Piemonte, dalla Provincia di Alessandria, dai Comuni piemontesi interessati dalla realizzazione dell'infrastruttura e da RFI S.p.A. (di seguito "*II Addendum del 16.12.2020*");
- VISTO che il II Addendum del 16 dicembre 2020, ha suddiviso tra i Comuni interessati le risorse finanziarie a valere sui fondi della Seconda Fase del Progetto Condiviso stanziati con delibera CIPE 81/2017, assegnando al Comune di Serravalle Scrivia un importo da erogarsi fino alla concorrenza massima di euro 4.197.000 (euro quattromilionicentonovantasettemila/00);
- CONSIDERATO che nell'ambito del progetto "*Terzo Valico dei Giovi*" – linea AV/AC Milano Genova è previsto un finanziamento complessivo di 33 milioni di euro per la progettazione e realizzazione degli interventi necessari per consentire il miglioramento della permeabilità della linea storica Torino-Genova nei Comuni di Novi Ligure e Serravalle Scrivia, destinando a quest'ultimo l'importo di 11 milioni di euro;

- VISTO che in data 14 dicembre 2005 è stato siglato l'atto di Accordo Procedimentale tra Provincia di Alessandria, Comune di Serravalle Scrivia e RFI S.p.A allo scopo di proseguire e sviluppare la progettazione preliminare delle opere di miglioramento della permeabilità di cui al precedente punto;
- CONSIDERATO che alla luce del tempo trascorso dalla stipula dell'Accordo Procedimentale e delle mutate esigenze del Comune, l'11 novembre 2016 è stato sottoscritto dal Commissario Straordinario di Governo Terzo valico dei Giovi protempore, la Provincia di Alessandria, il Comune di Serravalle Scrivia e da RFI S.p.A. un nuovo Accordo Procedimentale allo scopo di formalizzare le modifiche richieste dal Comune, con il quale le Parti hanno individuato gli interventi da realizzare, afferenti il Comune di Serravalle Scrivia, con fondi previsti nell'ambito del quadro economico dell'Opera prevedendo i seguenti interventi:
 - Acquisizione, bonifica coperture in amianto e recupero urbano dell'area industriale dismessa ex distillerie Inga in fregio alla stazione ferroviaria di Serravalle Scrivia lungo la linea Torino-Genova, da realizzarsi in due fasi per un importo complessivo di 2.417.000 euro di cui all'Art. 2 punto 1.1 e 1.2 dell'Accordo Procedimentale del 11.11.2016;
 - Sistemazione della viabilità in fregio alla linea ferroviaria nel centro storico di Serravalle Scrivia "Raddoppio di Via Roma", per un importo complessivo di 8.500.000 euro;
- CONSIDERATO che in base a quanto previsto dall'Addendum del 16 dicembre 2020:
 - Il "Progetto Condiviso" si articola in interventi di sviluppo infrastrutturale e turistico del territorio alessandrino con lo scopo di porre le basi per uno sviluppo economico, ambientale, sociale, turistico duraturo e orientato alla creazione di posti di lavoro.
 - Ai fini della redazione del "Progetto Condiviso" i Comuni hanno presentato al Commissario Straordinario una proposta di interventi.
 - Gli interventi, previa istruttoria tecnico-amministrativa, saranno inseriti all'interno del "Progetto Condiviso" da sottoporre all'approvazione del Commissario, per effetto dei poteri di cui all'art. 4, comma 2, della Legge 55/2019 estesi al medesimo Commissario con l'art. 9, comma 3, della Legge 120/2020 a far data dal 15 settembre 2020. Pertanto, il Commissario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per la prosecuzione dei lavori, subentra al CIPE rispetto agli adempimenti di cui al punto 1.5 della delibera CIPE n.81 del 22.12.2017.
 - Eventuali interventi che a seguito dell'istruttoria tecnico amministrativa non possono essere inseriti nel "Progetto Condiviso" saranno oggetto di revisione da parte delle amministrazioni comunali (modifiche e/o integrazioni) ovvero sostituzione con altri interventi, d'intesa con il Commissario, fermo restando l'importo assegnato ad ogni singolo Comune.
 - Il Commissario Straordinario provvede al coordinamento per la redazione della proposta del "Progetto Condiviso", con il supporto di R.F.I., che può avvalersi di figure dotate di adeguate competenze tecnico professionali. Gli oneri per la redazione della suddetta proposta di "Progetto Condiviso" trovano copertura finanziaria nell'ambito dei 60 milioni di cui alla delibera CIPE n. 81 del 22.12.2017.
- VISTE le risultanze dell'istruttoria tecnico – amministrativa e della Analisi di Sostenibilità presentate da RFI con nota prot. RFI-DIN-DIPAV\A0011\P\2021\0000107 del 25 maggio 2021;
- CONSIDERATO che in data 31 maggio 2021 il Commissario straordinario ha adottato il Decreto Commissariale n. 01 del 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 69 del 12/06/2021, di approvazione e avvio della Seconda Fase del Progetto di sviluppo in argomento, trasmesso con nota prot. 8/2021 all'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) unitamente all'istruttoria tecnico Amministrativa e studio di sostenibilità, al fine di dar seguito all'informativa al CIPE;

- CONSIDERATO che il suddetto Decreto prevede:
 - nelle premesse che: *“Visto l’Accordo Procedimentale sottoscritto in data 11 novembre 2016 dal Commissario Straordinario di Governo Terzo valico dei Giovi protempore, la Provincia di Alessandria, il Comune di Serravalle Scrivia e da RFI S.p.A. per la definizione e progettazione degli Interventi di miglioramento della permeabilità della linea ferroviaria storica Torino- Genova (di seguito “Opere di Permeabilità”), con il quale le Parti hanno individuato gli interventi da realizzare, afferenti il Comune di Serravalle, con fondi previsti nell’ambito del quadro economico dell’Opera”;*
 - al punto 1.6 che: *“Per quanto riguarda i Comuni di Serravalle Scrivia e Tortona, le Convenzioni attuative potranno disciplinare l’integrazione dei finanziamenti già assentiti rispettivamente con l’Accordo Procedimentale dell’11 novembre 2016 e le rinvenienze generate dalla Variante in stralcio del cavalcavia Strada Bosco, di cui all’Accordo del 28 febbraio 2020.”*
- VISTO che il Comune di Serravalle Scrivia, con delibera consiliare n. 5 del 12 marzo 2021 ha formalizzato la richiesta di inserimento nel Progetto Condiviso di Seconda Fase dell'intervento *“Sistemazione della viabilità in fregio alla linea ferroviaria nel centro storico di Serravalle Scrivia “Raddoppio di Via Roma” (e connesse opere di demolizione, ricostruzione, ristrutturazione e riqualificazione del tessuto edilizio urbanistico coinvolto)”*; specificandone i contenuti, le finalità ed il quadro economico.
- VISTO che in ottemperanza al punto 1.4 del Decreto sopracitato sono state sottoscritte con gli 11 Comuni interessati le Convenzioni Attuative atte a regolare gli impegni tra le parti per la realizzazione degli interventi di seconda fase;
- VISTO quanto disposto dall'art. 1 comma 518 della legge 197 del 29 dicembre 2022 (Legge di Bilancio 2023), secondo cui *“L’importo destinato all’attuazione del «Progetto condiviso di sviluppo del territorio piemontese » previsto dalla delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica n. 81 del 22 dicembre 2017, nell’ambito del Progetto unico Terzo Valico dei Giovi - Nodo ferroviario di Genova, di cui all’articolo 4, comma 12-septies, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, è incrementato di ulteriori 15 milioni di euro per l’anno 2023 per fare fronte ai maggiori oneri derivanti dall’aumento del costo dei materiali e assicurare il completamento di tutti gli interventi previsti. Per le finalità di cui al presente comma è autorizzata la spesa di 15 milioni di euro per l’anno 2023.”*
- VISTO il *“III Addendum al Protocollo d’Intesa del 12 settembre 2016 per la realizzazione del “Progetto Condiviso di sviluppo del territorio piemontese” per valorizzare le opportunità legate alla linea AC/AV Terzo Valico dei Giovi”, sottoscritto in data 20 marzo 2023 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dal Commissario Straordinario di Governo, dalla Regione Piemonte, dalla Provincia di Alessandria, dai Comuni piemontesi interessati dalla realizzazione dell’infrastruttura e da RFI S.p.A. (di seguito “ III Addendum del 20.03.2023”)* che ha suddiviso tra i Comuni interessati le ulteriori risorse finanziarie a valere sulla legge 197/2022, art.1 comma 518 fino alla concorrenza di € 15.000.000 a carico del Progetto ed in particolare assegnando al Comune di Serravalle Scrivia un ulteriore importo di 1.245.000 euro
- CONSIDERATO che in data 03/05/2023 il Commissario Straordinario ha adottato il Decreto Commissariale n 01/2023 di approvazione della suddivisione delle ulteriori risorse finanziarie tra i Comuni interessati in diretta proporzione agli importi ottenuti con il II Addendum del 16/12/2020 per la realizzazione degli interventi inseriti in forza del Decreto Commissariale n. 1/2021, finalizzati al completamento del *“Progetto Condiviso”*;
- CONSIDERATO che con nota del 04/10/2024 il Comune di Serravalle Scrivia ha richiesto di poter rinunciare all'intervento *“Raddoppio di Via Roma”* inserito in Seconda Fase, con il

conseguente reindirizzamento di tutti i fondi di cui alle Convenzioni sottoscritte alla totale acquisizione e recupero del Progetto di “*Recupero urbano dell'area industriale dismessa ex distillerie Inga in fregio alla stazione ferroviaria di Serravalle Scrivia lungo la linea Torino-Genova*”, incrementando le opere già previste ai sensi dell'Art. 2 punto 1.2 dell'Accordo Procedimentale dell'11/11/2016, e sistemazione delle viabilità circostanti la Stazione.

- VISTE la delibera consiliare del Comune di Serravalle Scrivia n 42 del 19/12/2024, unitamente alle schede descrittive, che costituiscono parte integrante e sostanziale del Decreto ancorché non materialmente allegate, con le quali il Comune ha formalizzato la richiesta di modifica e inserimento nel Progetto Condiviso di Seconda fase degli interventi sopra descritti, specificandone i contenuti, le finalità ed il quadro economico.
- VISTE le risultanze dell'istruttoria tecnico – amministrativa (di seguito denominata, per brevità, “Istruttoria”) presentata da RFI con nota prot. RFI.DIN.DIPAV\A0011\P\2025\0000003 del 06.08.2025 al Commissario Straordinario nella quale si attesta la rispondenza delle due soluzioni progettuali proposte dal Comune di Serravalle Scrivia agli indirizzi definiti nella Delibera CIPE 81/2017, di promozione dello sviluppo economico, ambientale, sociale, turistico duraturo, orientato alla creazione di nuovi posti di lavoro;
- VISTA la relazione esplicativa del Comune di Serravalle del 23/05/2025 allegata al quadro economico delle modifiche sostanziali;
- PRESO ATTO che il Decreto del Commissario straordinario n. 1/2021 del 31 maggio 2021 di approvazione e avvio della Seconda Fase del Progetto di sviluppo in questione, prevede al punto 1.8 che “*Eventuali modifiche sostanziali agli /interventi inseriti nel Progetto Condiviso Ordinanza, dovranno essere sottoposte, prima della loro attuazione, ad una nuova disposizione del Commissario straordinario*”
- PRESO ATTO che il costo sostenuto per il supporto tecnico di RFI al Commissario di Governo per l'istruttoria tecnica di cui sopra troverà copertura all'interno degli importi destinati al Comune di Serravalle.

DECRETA

1. Approvazione e autorizzazione di risorse per il Progetto Condiviso

- 1.1 È approvata l'Istruttoria presentata da RFI con RFI.DIN.DIPAV\A0011\P\2025\0000003 del 06.08.2025, conseguentemente, è approvata la modifica per il Comune di Serravalle Scrivia degli interventi inseriti nella Seconda Fase del Progetto condiviso, per un totale complessivo di 15.816.618,88 euro, di cui a valere sulla Delibera CIPE 81/2017 e successiva Legge 197/2022 euro 5.442.000,00 e come di seguito riportato:

Comune	Descrizione intervento	Finanziamento Delibera CIPE 81/2017, legge 197/2022, Accordo procedimentale del 11.11.2016
Serravalle Scrivia	Acquisizione e recupero urbano dell'area industriale ex distillerie Inga in fregio alla stazione ferroviaria di Serravalle Scrivia lungo la linea Torino-Genova	4.308.354,71
	Nuovo sottovia in prosecuzione di via Suffrato	7.902.354,20

Comune	Descrizione intervento	Finanziamento Delibera CIPE 81/2017, legge 197/2022, Accordo procedimentale del 11.11.2016
	allargamento di via Garibaldi compreso di sottopasso pedonale di collegamento alla Stazione	2.713.052,13
	Sistemazione della viabilità antistante la stazione ferroviaria	266.342,50
	Interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria di edifici pubblici prospicienti la via Roma	386.016,13
	spese pregresse per intervento 1 originario – raddoppio via Roma	240.499,21
	TOTALE	15.816.618,88

- 1.2 Al fine di disciplinare le modalità di attuazione del “*Progetto Condiviso*” e aggiornare i relativi finanziamenti sopra deliberati, sarà sottoscritto specifico Addendum alla Convenzione attuativa tra Comune e RFI, il sottoscritto Commissario e la Regione Piemonte.
- 1.3 La quota di finanziamento eventualmente eccedente i fondi di cui al precedente punto 1.1 è a carico del Comune che dovrà pertanto reperire i finanziamenti integrativi necessari per la realizzazione degli interventi nei termini specificati nelle singole Convenzioni attuative, e nel rispetto delle eventuali prescrizioni specifiche riportate nell’Allegato 1 del Decreto Commissariale 1/2021.

2. Prescrizioni di carattere generale e specifico

- 2.1 Il Comune preliminarmente alla stipula della Convenzione attuativa, dovrà adottare gli atti programmatici amministrativi prodromici alla realizzazione dei lavori di cui all’intervento in argomento;
- 2.2 le spese sostenute per la realizzazione dell’intervento di “*Raddoppio di Via Roma*”, di cui all’Art.2 punto 2 dell’Accordo Procedimentale dell’11.11.2016, successivamente oggetto di stralcio, verranno corrisposte previo accertamento da parte di RFI e saranno computate nella misura comprovata dalla documentazione tecnico amministrativa fornita dal Comune di Serravalle Scrivia, fermo restando l’importo massimo pari ad euro 240.499,21 richiamato nella relazione esplicativa del 23/05/2025 del medesimo Comune;
- 2.3 L’erogazione delle rate di finanziamento dell’importo complessivo di cui sopra sarà condizionata alla preventiva finalizzazione degli accordi e delle procedure indispensabili per assicurare al Comune la disponibilità degli immobili e delle aree antistanti la stazione ferroviaria. Tale condizione dovrà essere riportata nella Convenzione attuativa.
- 2.4 Per tutto quanto non espressamente indicato rimangono valide le prescrizioni previste dal Decreto commissariale n. 1/2021e al relativo Allegato 1.

3. Disposizioni finali

- 3.1 La conservazione dei documenti relativi alla realizzazione del “*Progetto Condiviso*” sarà curata da RFI.
- 3.2 Ai sensi della delibera CIPE 29 settembre 2004, n. 24, il CUP assegnato all’Opera dovrà essere evidenziato in tutta la documentazione amministrativa e contabile riguardante gli interventi del Comune.

3.3 Il presente Decreto sarà trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la successiva informativa al CIPESS sullo stato di attuazione della Delibera CIPE n. 81/2017.

3.4 Il presente provvedimento sarà pubblicato nelle pagine del sito internet del Commissario Straordinario www.terzovalico.mit.gov.it e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Roma, 06.08.2025

Il Commissario Straordinario
Calogero Mauceri